

ZAŁ. 1.10

ZMIANY W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W stanie istniejącym droga gminna ul. Zgodna na odcinku od ulicy Łukasińskiego do ulicy Tytusa jest drogą o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,0 m, na końcowym odcinku o nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych pełnych o szerokości 6,0 m. Także skrzyżowanie z ulicą Łukasińskiego i Tytusa posiada nawierzchnię z płyt drogowych żelbetowych pełnych. Ulica na odcinku objętym opracowaniem nie posiada chodników ani krawężników. Miejscowo występują zjazdy. Na terenie sąsiadującej działki nr 15/4 znajduje się istniejąca przepompownia oraz fragment utwardzonego terenu przy niej, o nawierzchni z kostki betonowej.

Ulica posiada następujące uzbrojenie:

- wodociąg Ø110mm;
- gazociąg Ø125mm;
- kanalizacja sanitarna w zakresie średnic Ø0,25-Ø0,16m;
- kanalizacja deszczowa w zakresie średnic Ø0,60-Ø0,20m;
- sieć elektroenergetyczna oraz napowietrzna sieć wysokiego napięcia.

Zmiana zagospodarowania terenu w związku z realizacją inwestycji będzie polegała na:

- Budowie drogi gminnej. Długość projektowanej drogi wynosi 305,95 m i jest to zasadnicza długość projektowanego odcinka o nawierzchni docelowej, jednak z uwagi na konieczność dowiązania się do stanu istniejącego zarówno na północ jak i na południe od projektowanego odcinka, zaprojektowano dwa odcinki przejściowe: na północny o długości 37,68 m oraz na południe o długości 9,78 m.

Jezdnię drogi zaprojektowano o szerokości podstawowej 5,0 m o przekroju miejskim uwagi na promień przyjętych łuków poziomych nie ma potrzeby stosowania poszerzeń. Wzdłuż wschodniej krawędzi zaprojektowano drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 2,5 m, oddaloną od jezdni pasem zieleni o szerokości min. 0,75 m. Jezdnię i drogę dla pieszych i rowerów zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej na całym odcinku. W ciągu projektowanej drogi gminnej zaprojektowano zjazdy do przyległych działek oraz drogę dojazdową do zbiornika z placem do zawracania. Nawierzchnia drogi i placu z kruszywa. Zaprojektowano odwodnienie drogi poprzez projektowane wpusty deszczowe oraz oświetlenie uliczne.

- Budowie zbiornika retencyjnego ZB12,
- Budowie kanalizacji deszczowej w zakresie średnic Ø0,60-Ø0,16m, z której wody będą napływać do zaprojektowanego zbiornika ZB12,

ADAPTACJA UKŁADU ODPROWADZAJĄCEGO WODY OPADOWE NA TERENIE GMINY
DOBRA DO ZMIAN KLIMATU.

Zadanie 1 - Budowa zbiornika retencyjnego ZB 12 i przebudowa ul Zgodnej wraz z odwodnieniem drogi na odcinku od ul. Tytusa do skrzyżowania z ul. Łukasińskiego w Mierzynie.

- Likwidacja rowu melioracyjnego poprzez jego zasypanie na działce nr 13,
- Budowa sieci oświetleniowej,
- Przebudowie istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z projektowaną kanalizacją deszczową,
- Przebudowa istniejącej sieci gazowej kolidującej z projektowaną kanalizacją deszczową,
- Wycince istniejących drzew i krzewów.